**高强度钢迎来发展机遇**

　钢材是汽车生产过程中使用到的主要原料之一，在实现汽车轻量化的过程中，高强度钢材将越来越被重视。目前欧洲“超轻型汽车工程”的设计方案中，对高强度钢的需求率已经超过80%。

　　当汽车轻量化成为一种发展趋势时，高强度钢也必然迎来自己的发展机遇。据悉，目前发达国家在汽车轻量化过程中，首选材料即是高强钢，主流轿车对高强钢的使用比例已基本实现60%以上。汽车行业是钢铁行业的主要下游用户之一，而未来我国汽车用钢发展的主要方向就是研发和生产高强钢，这对目前处于经营困境中的钢铁企业来说，未尝不是一个新的机遇。

　　尽管当前我国[钢铁行业](http://www.mjcl.net/articlelist/1484876/1.html)属于严重过剩行业，但就汽车用高强度钢来说，不管是产量、质量，还是在品种与规格方面，与发达国家相比都在存在不少差距。技术不成形、强度耐性达不到需求、无法完全轻量化的要求等等，这些都是目前国内汽车用高强度钢所存在的问题。为了实现轻量化的要求，目前我国的汽车用钢在一定程度上还是需要依赖进口，尤其是某些高端车的关键零部件产品，几乎全部依靠进口。

　　钢铁行业对此亦在寻求解决之道，《钢铁行业十二五规划》中就明确提出，为了满足汽车行业的汽车轻量化发展对高强度钢的需求，要重点发展700MPa及以上高强度汽车大梁板，780MPa-1500MPa高强度汽车板等。

　　当然，不少钢铁企业也在进行这方面的努力，积极研发，以期早日生产出满足需求的高强度钢，也有部分企业已经走在前沿，比如宝钢研制的用于汽车大梁、横梁、传动轴和轿车底盘零件等部件的高强度钢。鞍钢也已经成功地研发出了屈服700MPa级超高强汽车大梁板，目前已经通过认证，并正式进入采购程序，这种超高强度的汽车大梁钢板也填补了此前鞍钢在这方面的空白。

随着汽车轻量化的普及，高强度钢在汽车领域的运用将会快速增加，未来市场需求巨大，因为新能源汽车将是我国汽车发展的主要方向，而轻量化也是未来汽车的标准需求。据测算，在未来的几年中，高强度钢在汽车领域将以每年5%的需求递增，甚至更多。鉴于目前我国在高强度钢技术方面与国外存在的差距，国内[钢铁企业](http://www.mjcl.net/articlelist/1469278/1.html)应当抓住这样的机遇，加大研发力度，改进生产设备，以求早日占领市场。（（摘至：模具材料网）<http://www.mjcl.net/news/26052943-3.html>）